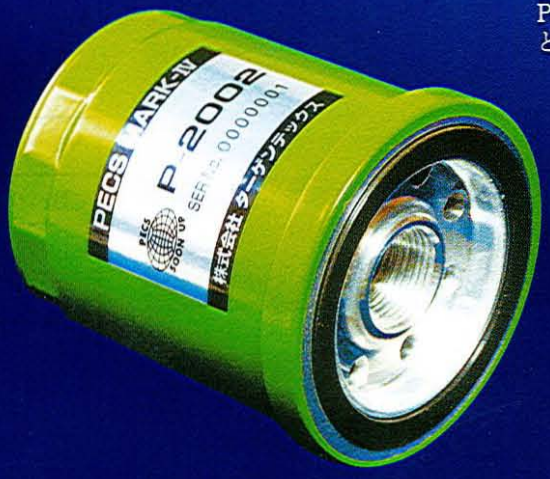
オイル中の微細鉄粉類を特異な配列と構造の永久磁石で除去

プロの常識を超えた驚異の“無交換式オイル劣化予防装置”

PECS Power Up & Economic Clean System ENGINE CLEANER

（財）東京都中小企業振興公社より、PECSの製造販売は事業の可能性ありと評価されました。



PECS MARK-IV

（姉妹品　PECS 3P-Nデータ）
PECS TESTED ON 1994 FORD MUSTANG
UCR CE-CERT（カリフォルニア大学リバーサイド校
バーンズ工学部環境科学技術研究所）

排気ガス	HC	CO	NO_x	CO_2
減少率	-45.80	-56.25	-42.40	-21.66（%）

燃費伸び率　km/ℓ　+27.72%

Patent U.S.A No 6270667
CHINA No ZL9619911.X
E P O No 0873774
KOREA No 0386823
JAPAN No 3378942

【特　徴】

1.濾紙式オイルフィルターと互換性があり、使用後の使い捨てがありません。
2.装着後、3年又は、走行距離10万kmいずれか以内を保証します。
3.濾紙を製造するための針葉樹の伐採がなく、環境破壊がありません。
4.ユーザーへの経済的メリットが大きい。

MARK-IV 種類（乗用車）

型式No.	ネジ径	ガスケット径
P-1001	UNF 3/4-16	71×61
P-2001	UNF 3/4-16	62×52
P-2002	M20 P1.5	62×52

市販価格（上記型式）　¥23,940-
※消費税込み

PECSに付着した微細金属粉
（×1000　電子顕微鏡写真）

従来のオイルフィルターでは濾過しきれない数ミクロン以下の微細摩耗粉まで、確実に吸着し磁力線の影響と共に、常にオイルをクリーンに保ちエンジンを好調に持続します。

ペックスの6つの効果

1.燃費が20%アップする
摩擦損失が非常に減少し熱効率が格段によくなる。シリンダー内の機密性も向上し出力アップし通常高速道では20%、一般道でも10%の燃費が向上します。

2.エンジンが静かになり、快適なドライビング
オイル中の微細鉄粉類を除去し、各摺動部がなめらかに回転・摺動するため、各シリンダーの爆発力も一定化。振動もなくなりドライバーの疲労感も減少します。

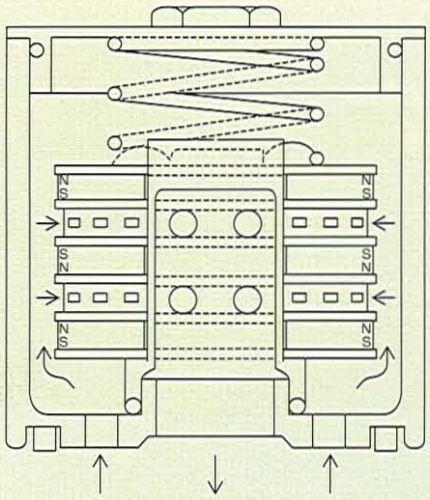
3.オーバーヒートしない
オイル中の微細鉄粉類を除去するため、摩擦熱が極端に減り又、残留カーボン、ブローバイガスなどの余分な燃焼がなくなる。長時間の渋滞ノロノロ運転でもオーバーヒートの心配はありません。

4.エンジンの寿命がのびる
微細鉄粉を除くことにより、エンジンの摩耗がなくなり、温度の異常上昇も抑える。振動もなくなりタクシーなどの走行の多い車に特に大きな効果が表れます。

5.オイルが黒くならない
オイルが黒くなるのは、鉄粉が発生するときに摩擦熱でオイル中のカーボンが析出するためで、ペックスは鉄粉をほぼ完璧に除去するため、オイルの汚れ、劣化を防ぎます。

6.CO、HC、NO_x、CO_2そして白煙・黒煙も減少
シリンダーの機密性が保たれるため完全燃焼し、一酸化炭素や炭化水素が極端に減少。オイルとブローバイガスの燃焼が減り窒素酸化物も減少。又炭酸ガスも減少し環境に優しい車を実現します。

PECS MARK-Ⅳ DIESEL 無交換式オイル劣化予防装置
(Changeless Type Oil Filter)



(基本図:商品と一部異なる場合があります。)

ディーゼル4トン車(50万km走行車)
実走行テスト(大手輸送会社依頼)

- 日野レンジャー　・型式FD3HLA
- Eng型式HO7D　・DPF装着車
- テスト走行75,000km
- オイルAPI規格 CF-4/DH-1 15W-40
- オイル交換走行km
  20,000km・20,000km・35,000km
- PECS MARK-IV装着のみ
  濾紙型オイルフィルターと交換
- オイル分析依頼先
  ⇒ ジャパン・アナリスト株式会社

結果　約50,000km走行後から燃料が15%前後の向上をしている。又荷物を積載していても、坂道での黒煙の排出がないとのドライバーの報告もある。

適合機種:
各種ディーゼル車・船舶・産業車両・産業機械・他

環境問題・経費節減のコンサルタント
"ペックス"

MARK-Ⅳ DIESEL 種類

型式No.	ネジ径	ガスケット径
D-1009	UNF1・1/2-12	108×96
D-1011	UNF1・1/2-16	108×96
D-1012	M36 P1.5	108×96
D-2003	UFN1-12	77×67
D-2006	M24 P1.5	77×67
D-2008	M26 P1.5	77×67
D-3002	M20 P1.5	98.3×86.3
D-3003	UNF1-12	98.3×86.3
D-3013	UNF1-16	98.3×86.3
D-4002	M20 P1.5	86×74
D-4008	M26 P1.5	86×74

市販価格(上記型式)　¥58,800-
※消費税込み

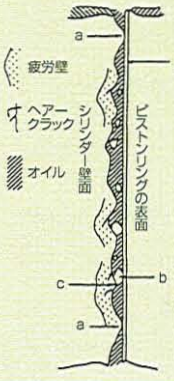
テスト車の75,000km走行時の摩耗粉の吸着状況

ディーゼルタイプエレメント
(永久磁石は5層の組合せ)

乗用車タイプエレメント
(永久磁石は3層の組合せ)

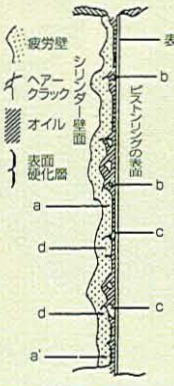
PECS 非装着車(図Ⅰ、図Ⅱ)と PECS 装着車(図Ⅲ)のシリンダー壁面状態図

図Ⅰ. シリンダー対ピストンリングの一次摩耗状態
(ならし運転中の初期現象)



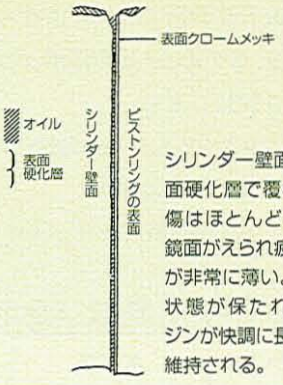
これは、ならし運転中のシリンダー壁面の状態。壁面は凹凸の大きな状態で、この間隙に鉄粉が入り込む。その結果aは金属同士が直接、接触している。cは鉄粉bを破損させる。もしくはbによって破損させられる。

図Ⅱ. 二次摩耗状態図
(5000～10000km走行時)



a.a'の部分に様にならし運転によって、いわゆる、"あたり"がでて不完全ながら一部に油膜面が形成される。bの浮遊鉄粉は問題がないが、cのように楔状にはさみこまれ、その結果d部に二次摩耗が生じ鉄粉が発生する。

図Ⅲ. PECS 装着車壁面状態図
(7000～10000km走行時)



シリンダー壁面が全面硬化層で覆われ、傷はほとんどなく、鏡面がえられ疲労層が非常に薄い。この状態が保たれエンジンが快調に長期間維持される。

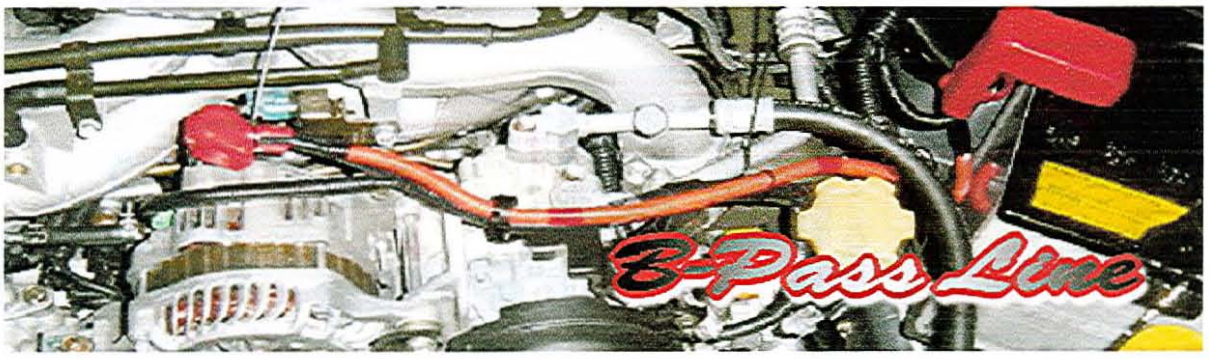
■開発製造元・総発売元
PECS SOON UP
株式会社 ターゲンテックス

■販売代理店
高林産業株式会社 鳥取県米子市錦町3丁目68-6
TEL 0859-33-9290　FAX 0859-33-9307

快適走行と燃費の向上は全てのドライバーの願いですが…

この１本のケーブルが…
市街地での快適走行性と燃費向上を両立

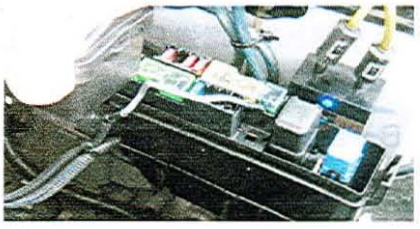
CO２の排出量を軽減して
地球温暖化防止に貢献します



【 低速トルク増強ケーブル / B-Pass Line 】 市街地走行での快適走行と燃費向上が得られます

B-Pass Lineは　Ritz Super-Fuseの効果を最大限に引出すR West-J オリジナルSuper-Tuning効果により
車の電気回路に生じる磁気ノイズによる極僅かの電気信号の遅れを改善することで　エンジンの点火プラグの
点火時期の遅れを改善し　エンジンが本来持っている性能を大きく引き出し　　発進・加速・登坂時など…
全ての走行において力強く快適なドライブフィーリングを楽しみ頂きながら燃費向上を実現させ
燃料消費量を軽減することで大気中に放出されるCO2を削減し地球温暖化防止に貢献します

Line-Up

B-Pass Line （標準品）		B-Pass Line Mini　Fタイプ	
オルタ接続タイプ カラー… 赤 / 青 / 黒	RW-BP01 標準価格 ¥12,600（税込） サイズ L700/1200/1400 RW-BP02 標準価格 ¥14,280（税込） サイズ L1600 / 1800		RW-BP11（シングル） オープン価格 サイズ L700 / 黒 RW-BP12（ダブル） オープン価格 サイズ L700 / 黒
Fタイプ カラー… 赤 / 青 / 黒	RW-BP03 標準価格 ¥12,600（税込） サイズ L700 / 1200	Fタイプ接続 ☆ヒューズ 挟み込み接続 	

“ 子孫に青く美しい地球を…… ”　R West-J

Super-Tuning Technology　**Kameuchi21**　www.kameuchi.ecnet.jp/rw.htm

経済効果抜群で環境に優しい

鉛バッテリーの工業用復活剤

鉛バッテリーの救世主

バッテリーレスキュー

バッテリーレスキューのメリットを実感しよう!!

年に一度の添加でOK!! 延命に！ 復活に！

やさしい走りで地球温暖化を防止!!

● 本体装置価格
¥39,900税込

後付アイドリングストップ装置

ECOSTARTER

1台の車が、1日30分アイドリングストップすると、

※省エネ効果は、1年間で・・・ ガソリン154L

CO2削減効果は、1年間で・・・ ペットボトル(500ml)10万本分

※ガソリン1L約175円として、175円×154L= 26,950円も一年間でガソリン代を節約できることになります。

(平成20年7月現在)

地球温暖化防止 CO2削減 ＝ 省エネルギー 燃費の向上

アイドリングストップで省エネ効果を!!

燃料費が高騰している今、アイドリングストップ機能を搭載することで車の消費燃料がグ～ンと節約できます。10%～15%の節約は非常に大きいと思いませんか？『エコスターター』は後付のアイドリングストップ装置です。今回、タクシーへの取付けに対し国から補助金が交付されることになりました。今後は商用車、一般車両への拡がりが期待されます。